

Zastávkový označník

Vzhled a vybavení zastávkového označníku je v rámci ODIS standardizován. Všechny zastávkové označníky instalované v rámci ODIS musí odpovídat uvedenému popisu, a dále vzoru uvedenému v Příloze č. 1a tohoto dokumentu.

Všechny součásti zastávkových označníků musí být provedeny z trvanlivých nerezavějících materiálů nebo z materiálů s trvanlivou antikorozní povrchovou úpravou. Veškerý kovový spojovací materiál musí být v provedení z nerezové oceli. Veškeré součásti označníku musí být použity v kvalitě odpovídající plánované životnosti označníku min. 10 let.

Zastávkový sloupek

Zastávkový sloupek je pevně uchycen k zemi za pomoci standardní patky. Sloupek musí být umístěn tak, aby byla dodržena legislativou daná vzdálenost dopravní značky, v tomto případě zastávkové hlavy od hrany komunikace, dále s ohledem na umístění případného vodičského pásu pro nevidomé na nástupišti a s ohledem na bezproblémové zastavování vozidel čelem vozidla u označníku.

Sloupek je v provedení kovového dutého profilu s kruhovým nebo čtvercovým průřezem o vnějším průměru nebo vnější straně minimálně 60 mm a síle materiálu vždy tak, aby po nastrojení všemi součástmi označníku odolal povětrnostním vlivům.

Minimální výška sloupku s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy umístěné na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud je toto uchycení výhodnější, činí 2,99 m. Maximální výška sloupku s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy uchycené výše popsaným způsobem na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud toto je toto uchycení výhodnější, činí 3,24 m.

Zastávkový sloupek je vyveden v barvě RAL 1028 (žlutá melounová).

Zastávková hlava

Zastávková hlava, v případě, že je uchycena k zastávkovému sloupku, je umístěna na jeho levou stranu při čelním pohledu na označník (na stranu k silnici); pouze v případě, kdy to z hlediska průjezdného profilu autobusů obsluhujících zastávku nebo z důvodu jiné překážky není možné, tak na pravou stranu při čelním pohledu na označník. Zastávková hlava je umístěna vždy kolmo k podélné ose zastávky a tak, aby byla dobře viditelná z pohledu řidiče vozidla blížícího se k zastávce.

Zastávková hlava je provedena z celistvého plošného materiálu o takové tloušťce a pevnosti, aby při níže popsaném způsobu uchycení odolala běžným povětrnostním podmínkám.

Uchycení zastávkové hlavy ke sloupku je možné ve dvou technických provedeních:

Pro sloupek s kruhovým i čtvercovým průřezem

Podkladový materiál zastávkové hlavy je do strany prodloužený o délku shodnou s vnějším průměrem / délkou vnější strany sloupku a je zasunutý v drážce provedené skrze obě protilehlé strany sloupku. Kotvení hlavy ve sloupku je provedeno buď tak, že kolmo k ploše zastávkové hlavy jsou ve sloupku zapuštěny (navařeny, zalisovány) matice, a do matic pak zašroubovány zapuštěné šrouby bez hlavy, které zastávkovou hlavu kotví ve sloupku; nebo tak, že část zasunutá ve sloupku je samostatný pevně navařený mezikus bez zvenčí viditelných svárů a zastávková hlava je k tomuto mezikusu ukotvena šrouby. Žádná součást kotvení neční nad vnější obrys sloupku o více než 1 mm. Ilustrační fotografie první varianty popsaného technického provedení jsou v Příloze č. 1b – 1f, druhé varianty popsaného technického provedení jsou v Příloze č. 1i – 1l.

Pouze pro sloupek se čtvercovým průřezem

Podkladový materiál zastávkové hlavy je do strany prodloužený a prodloužená část je zahnutá o 90° směrem k zadní straně označníku. Kolmo k ploše zahnuté části zastávkové hlavy jsou ve sloupku zapuštěny (navařeny,

zalisovány) matice. Zastávková hlava je ukotvena šrouby zašroubovanými do matic zapuštěných ve sloupku. Ilustrační fotografie popsaného technického provedení jsou v Příloze č. 1g – 1h.

Provedení zastávkové hlavy je graficky a rozměrově standardizováno vzorem dle Přílohy č. 1a tohoto dokumentu. Musí být dodržena barevnost, velikost, rozvržení a druh použitého písma. Použité písmo Roboto Condensed Medium nevyžaduje licenční poplatky. Přesnou textaci dodává správcům označnicků společnost KODIS. Pro polep či potisk zastávkové hlavy musí být použity barevně stálé materiály / tisk (v případě vyblednutí barev je správce označnicků povinen tyto polepy / potisky obnovit).

Zastávková hlava je jednotná plocha, která se skládá z níže uvedených částí:

Značka

- je jednotná plocha o rozměrech 500 × 490 mm,
- vymezuje druh dopravy na zastávce provozované,
- je vybavena značkou IJ 4a s bílou retroreflexní plochou v bíle vyobrazených částech
- je na ploše vybavena označením stanoviště v pravém horním rohu bílé plochy,
- je ve volném bílém poli značky IJ 4a vybavena piktogramem vozidla,

Název zastávky

- slouží k uvedení názvu zastávky ve formě „obec, část obce, místo“, v zónách tarifních oblastí MĚSTO je povolena varianta „část obce, místo“, případně „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující.

Směr jízdy

- se umísťuje pouze v případě, kdy je vhodné rozlišit směr jízdy vozidel pro lepší orientaci cestujících,
- případně dle pokynů KODIS informace o tom, že toto stanoviště slouží pro oba směry jízdy,
- případně dle pokynů KODIS informace o tom, že na tomto označnicku jsou uvedeny jízdní řády pro oba směry linek obsluhující tuto zastávku z důvodu absence označnicku v opačném směru jízdy.

Seznam zastavujících linek

- obsahuje čísla všech linek ODIS obsluhujících příslušné stanoviště zastávky (včetně linek obsluhujících stanoviště zastávky dočasně dle výlukového jízdního řádu) uváděná ve formátu posledního trojčíslí licenčního čísla linky, a to bez uvedení případných úvodních nul, oddělená mezerou, seřazená vzestupně (pořadí nemusí být dodrženo u čísel linek obsluhujících stanoviště zastávky dočasně dle výlukového jízdního řádu), přičemž linky mimo ODIS se na tabulce s čísly zastavujících linek neuvádějí.
- Případně dle pokynů KODIS informace o tom, že toto stanoviště slouží také jako stanoviště náhradní dopravy v případě výluky dopravy železniční.
- Na vybraných zastávkách či stanovištích dle pokynů KODIS je použita verze zastávkové hlavy s uvedením druhů dopravy a cílových destinací jednotlivých linek.

Modře vyobrazené plochy zastávkové hlavy jsou vyvedeny v barvě RAL 5010 (modrá enziánová). Žlutě vyobrazené plochy zastávkové hlavy jsou vyvedeny v barvě RAL 1028 (žlutá melounová). Texty názvu zastávky a označení linek jsou vyvedeny v bílé barvě.

Všechny informace na zastávkové hlavě dle bodu 4.2 jsou vyvedeny oboustranně.

Informační tabule

Informační tabule se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku kolmo k nástupní hraně nebo rovnoběžně s ní vždy směrem na čekací plochu nástupiště. Informační tabule může být na zastávkovém sloupku uchycena ve středu její zadní části nebo v případě užití zastávkového sloupku se čtvercovým průřezem může být tabule ke stěně sloupku uchycena svým bokem. V případě, že je to vzhledem k množství vyvěšovaných materiálů nutné a

zároveň to místní poměry umožňují (označník je po zpevněné ploše bezpečně dostupný z obou stran) je možné umístit vývěsové tabule z obou stran označníku.

V případech, kdy je to z hlediska cestujících vhodnější nebo kdy by z prostorových důvodů nebylo možné umístění všech povinných materiálů na informační tabuli na označník, je informační tabule umístěna na jiném vhodném místě čekací plochy (čekárna, sloup VO apod.) s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Veškeré povinné materiály musí být vyvěšeny tak, aby dolní hrana nejnižše vyvěšených materiálů byla ve výšce minimálně 70 cm nad zemí a horní hrana nejvýše vyvěšených materiálů byla ve výšce maximálně 185 cm nad zemí.

Informační tabule je v kovovém provedení s antikorozní povrchovou úpravou a v barvě RAL 1028 nebo RAL 5010. V případě, provedení z nerezové oceli může být ponechána bez barevné úpravy v přirozeném vzhledu. Vyvěšované materiály musí být rovněž chráněny proti snadnému neoprávněnému odstranění, znehodnocení a povětrnostním vlivům. Z přední části průhlednou krycí polykarbonátovou deskou tloušťky min. 2 mm. Z horní strany musí být ochrana stříškou před deštěm, dále je nutné zajištění odkapu dešťové vody z míst, kde by se mohla držet, příp. odvětrání míst, kde by mohlo docházet ke kondenzaci a rosení. Vyvěšované materiály a krycí deska musí být ukotveny tak, aby výměna vyvěšovaných materiálů byla rychlá a nekomplikovaná. Kotvící prvky nesmí překrývat jakékoliv textové nebo grafické části vyvěšovaných materiálů.